

Generalforsamling Tårs Havn

Lørdag den 26.03.2022 kl. 10.00

Sted Sandby medborgerhus

1. Velkomst ved Formanden.

Niels Rahbæk bød velkommen

2. Valg af dirigent.

Carsten Johansen valgt, og referent Susanne Johansen

3. Formandens beretning.

Sidste generalforsamling blev afholdt i 2020. Mastekranen er blevet opgivet af bestyrelsen da man vurderer at de nuværende både ikke kommer til at anvende kranen og at bestyrelsen derfor har valgt at prioritere anderledes. Kloak blev renoveret i 2020 og det kostede 52.000, - rørene blev rettet ud, og siden har der ikke været problemer. Klubhuset trænger til en opfriskning maling og renovering, og badet er ren retro. Reparation af ramslag koblingen er blevet efterset, og der arbejdes på at få løftet ramslaget op på kajen da det er i omegnen af 25 år siden det sidst var på land.

Bestyrelsen har arbejdet på et nyt ordensreglement, hvor man har haft en jurist indover, og lige nu afventer man en godkendelse af ordensreglementet, og derfor gælder det gamle ordensreglement indtil videre.

Oprensning af havnen: den måling som blev foretaget af DHI (Dansk Hydraulisk institut) viser at det kun er færgerne som forårsager at havnen sander til og at forskellen er markant fra 8 knob og til 10 knob. Færgerne har nedsat farten til 8 knob, og Sund og Bælt betaler halvdelen af oprensningen, havnen står for 500kbn. Havnen forventer at skulle bruge ca. 60 tusinde kr. om året til oprensning.

Bestyrelsen arbejder på at få lavet en langsigtet løsning så der ligger en fast aftale.

Der er indført ny procedure for nye havneliggere som skal "ses an" og derefter laves der en lejekontrakt. Der har været en del spørgelsbåde som ikke har betalt pladsleje, og gør som de vil.

Havnen har meldt sig ind i Naturlandet, og det har givet flere gæster. Der betales primært med MobilePay. Prisen for El er fast pr. overnatning for campere og skibe.

Vi har valgt at være med og annoncere i sognebladet.

Michael Christiansen og Hans Henrik Petersen har i en periode været med til at hjælpe bestyrelsen på fode igen, og stor tak fra formanden.

Bestyrelsen vil ud af "Ø-samfundet" Tårs Havn, så vi bliver en større del af lokalsamfundet, stedet hvor man også kører ud til.

Vi vil have en hyggehavn, og vi vil signalere at vi er en forretning, så nye kan finde det sjovt at føre havnen videre.

Tak til havnefogeden Jan og bestyrelsen for samarbejdet det forgangne år.

Der er havneåbning den 8. april kl. 13:00, og båd isætning tirsdag den 10 maj. Det er en kran fra Holeby. Kranen kan tage op til 17 tons.

Formandens beretning taget til efterretning.

4. Regnskabet 2020 blev fremlagt af kasserer, og taget til efterretning.
Regnskabet 2021 blev ligeledes fremlagt, og taget til efterretning.
Kommentar fra intern revisor/bilagskontrollant Carsten, som pointerede at der ved gennemgang af regnskabet, kun kontrolleres for de bilag som præsenteres og at der er overensstemmelse med dem og regnskabet. Dispositionerne forholder vi os ikke til.
5. Valg af 2 bestyrelsesmedlemmer fra havneliggerne.
Bestyrelsen havde ingen forslag umiddelbart, dog blev Leif Stævngaard foreslået af Christina fra bestyrelsen. Leif blev herefter valgt ind i bestyrelsen.
Bestyrelsen forespurgte om der var andre som ønskede at deltage i bestyrelsen, men det var ikke tilfældet. Så bestyrelsen er ikke fuldtallig.
Der blev nævnt at en årsag til den manglende interesse fra havneliggerne om at deltage i bestyrelsesarbejdet måske skal findes i den relative lille indflydelse de har som bestyrelsesmedlemmer.
6. Valg af suppleanter til bestyrelsen
Der skulle vælges to suppleanter, men da bestyrelsen ikke er fuldtallig valgte generalforsamlingen at lade de to pladser stå åbne.
7. Valg af revisorer/bilagskontrollanter
Forslag: Hans Henrik Jul Petersen & Carsten Johansen foreslået, og blev genvalgt.
8. Som revisorsuppleant blev Erik W Pedersen foreslået og genvalgt.
9. Indkomne forslag: Ingen
10. Eventuelt.
Uddybningen blev debatteret og Jens D. nævnte at der er markant forskel på om færgerne sejler 10 knob eller 8 knob, som det er nu skal de sejle 8 knob. Det blev nævnt at der ved andre havne sejles ca. 4 knob. Det blev debatteret om færgerne skulle have lov at sejle stærkere, mod at betale for al oprensning. Ved 10 knob er bevægelserne på bådene i havnen meget voldsomme, og det kan ikke anbefales.
Som det er nu skal der uddybes hvert andet år, og havnen har klaptilladelse til 3200kbn tilbage inden der skal ansøges igen.
Gert spurgte formanden om det rod der var i bestyrelsen sidste år, hvortil formanden forklarede situationen og kom ikke ind i detaljer omkring samarbejdsproblemerne.

Der blev nævnt at der i ugeavisen havde været en annonce på vegne af havneliggerne, annoncen blev debatteret, og der var ingen af de fremmødte havneliggere som havde været involveret i annoncen, og der blev givet udtryk for at man var utilfredse med at annoncen var blevet trykt uden at Ugeavisens redaktion havde kontrolleret baggrunden og om den var korrekt.

Der blev stillet forslag om at referater fra bestyrelsesmøderne blev ophængt i klubhus. Forslaget blev stillet under eventuelt, og kan derfor kun tages som en henstilling.

Referent: Susanne Johansen